

Die nachfolgend aufgeführten Hinweise gelten ausschließlich bei einer nachvollziehbaren Kundenbeanstandung. Die Adaptionwertkombinationen können auf Schäden der entsprechenden mechanischen oder hydraulischen Schaltglieder (z. B. verschlissene Teflonringe oder Kolbenabdichtungen) im Automatikgetriebe hinweisen. Für die Fehlerdiagnose ist es zwingend notwendig, dass alle Einzelpunkte gleichzeitig erfüllt sind.

Kupplung K1 :

Die Füllzeit der Kupplung K1 beträgt mehr als 10 Zyklen.

Die Schaltzeit der Zughochschaltung 1 - 2 an der Volllaststützstelle ST2 liegt nahe am oberen Anschlagwert. Die Schaltzeit der Stützstellen ST1 und ST4 zeigt Werte nahe den Adaptionsgrenzwerten (ca. 75 % vom Anschlagwert). Die Schaltzeit der Zugrückschaltung 2 - 1 an der Volllaststützstelle ST2 liegt im oberen positiven Wertebereich.

Kupplung K2 :

Die Füllzeit der Kupplung K2 beträgt mehr als 10 Zyklen. Die Schaltzeit der Zughochschaltung 2 - 3 an der Volllaststützstelle ST2 liegt nahe am oberen Anschlagwert. - Die Schaltzeit der Stützstellen ST1 und ST4 zeigt Werte nahe den Adaptionsgrenzwerten (ca. 75 % vom Anschlagwert). Die Schaltzeit der Zugrückschaltung 3 - 2 an der Volllaststützstelle ST2 liegt im oberen positiven Wertebereich.

Kupplung K3 :

Die Füllzeit der Kupplung K3 beträgt mehr als 10 Zyklen. Die Schaltzeit der Zughochschaltung 3 - 4 an der Volllaststützstelle ST2 liegt nahe am oberen Anschlagwert. Die Schaltzeit der Stützstellen ST1 und ST4 zeigt Werte nahe den Adaptionsgrenzwerten (ca. 75 % vom Anschlagwert). Die Schaltzeit der Zugrückschaltung 4 - 3 an der Volllaststützstelle ST2 liegt im oberen positiven Wertebereich.

Bremse B1 :

Die Füllzeit der Bremse B1 beträgt mehr als 10 Zyklen. Die Schaltzeit der Zughochschaltung 4 - 5 an der Volllaststützstelle ST2 liegt nahe am oberen Anschlagwert. Die Schaltzeit der Stützstellen ST1 und ST4 zeigt Werte nahe den Adaptionsgrenzwerten (ca. 75 % vom Anschlagwert). Die Schaltzeit der Zugrückschaltung 5 - 4 an der Volllaststützstelle ST2 liegt im oberen positiven Wertebereich.

Bremse B2 :

Zur Fehlereingrenzung gibt es derzeit noch keine eindeutigen Erkenntnisse. Die Adaptionswerte der Füllzeit für die Bremse B2 und der Schaltzeit für die Schubrückschaltung 4 - 3 reichen erfahrungsgemäß für eine eindeutige Fehlerdiagnose nicht aus.

Die Bezeichnung 'ST' (Stützstelle) weist auf das entsprechende Adaptionfenster hin.

(ST1) Adaptionwert bei hoher Last und niedriger Drehzahl

(ST2) Adaptionwert bei hoher Last und hoher Drehzahl

(ST3) Adaptionwert bei geringer Last und niedriger Drehzahl

(ST4) Adaptionwert bei geringer Last und hoher Drehzahl

(ST5) Adaptionwert bei sehr geringer Last und niedriger Drehzahl

(ST6) Adaptionwert bei sehr geringer Last und hoher Drehzahl