

# Messprotokoll

PKW Standardvermessung

Bosch © \* SL - Bosch

M \* R+ \* \* OK \* MERCEDES-BENZ\_STANDARD / 2.03 / 44 / C

Datum: 15.04.2014 12:28:22



# BOSCH

Version (Programm)  
v5.0b2201/v5.0b2201

Version (FWA)  
v5.0b1312

Version (Solldaten)  
MERCEDES-BENZ v02.03

Seriennummer  
LZ0000113

Letzter Service  
10.01.2014

## Kunde

Name: Dr. Hans Hehl  
Straße: Lindenstr. 20  
PLZ/Ort: 85456 Wartenberg  
Telefon: 087623070

Kfz Messtechnik GmbH  
Zertifiziert ISO 9001:2008  
www.kfzmesstechnik.de

## Fahrzeug

Fahrzeug-Ident-Nummer: WDB2304741F024683  
Kennzeichen: ED - HH 844  
Kilometerstand: 68552

## Auftrag

Fahrzeug: **MERCEDES-BENZ v02.03**  
MERCEDES-BENZ \* SL \* 230 (R) \* ABC-Federung, inkl. AMG

Gesamtfahrzeug		Eingangsvermessung	Sollwerte	Ausgangsvermessung
Kugelpunktlage	links	+5.0 mm		+5.0 mm
	rechts	+5.0 mm		+5.0 mm
Hinterachse		Eingangsvermessung	Sollwerte	Ausgangsvermessung
Fahrzeugniveau fahrfertig	links	-1.80°	-1.01° [-1.85°] +1.01°	-1.80°
	rechts	-1.83°		-1.83°
Fahrzeugniveau fahrfertig	links	-3.5 mm	-10.0 mm [-4.0 mm] +10.0 mm	-3.5 mm
	rechts	-3.8 mm		-3.8 mm
Niveau max. Differenz		+0.3 mm	[5.0 mm]	+0.3 mm
Sturz	links	-1°09'	-0°30' [-1°35'] +0°30'	-1°12'
	rechts	-1°36'		-1°34'
Sturz max. Differenz		+0°27'	[0°30']	+0°22'
Einzelspur	links	+0°10'	-0°07' [+0°06'] +0°07'	+0°10'
	rechts	+0°25'		+0°24'
Einzelspur max. Differenz		-0°15'	[0°30']	-0°15'
Gesamtspur		+0°35'	-0°07' [+0°12'] +0°07'	+0°34'
Radversatz		-0°08'		-0°08'
Fahrachswinkel		+0°08'	-0°15' [+0°00'] +0°15'	
Vorderachse		Eingangsvermessung	Sollwerte	Ausgangsvermessung
Fahrzeugniveau fahrfertig	links	-7.70°	-1.57° [-7.73°] +1.57°	-7.70°
	rechts	-7.65°		-7.65°
Fahrzeugniveau fahrfertig	links	-3.8 mm	-10.0 mm [-4.0 mm] +10.0 mm	-3.8 mm
	rechts	-3.5 mm		-3.5 mm
Niveau max. Differenz		+0.3 mm	[5.0 mm]	+0.3 mm
Spurdifferenzwinkel	rechts	-1°56'	-0°30' [-1°55'] +0°30'	
	links	-1°29'	-0°25' [-1°15'] +0°14'	-1°28'
rechts	-1°34'	-1°33'		
Sturz max. Differenz		+0°04'	[0°20']	+0°05'
Einzelspur	links	+0°08'	-0°05' [+0°06'] +0°05'	+0°06'
	rechts	+0°06'		+0°07'
Gesamtspur		+0°15'	-0°10' [+0°12'] +0°10'	+0°13'
Radversatz		+0°22'		+0°23'