

Bauart

Typ

Zylinderzahl/-anordnung	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)
Verdichtung	:1
Nennleistung	kW (PS)/min
Nenn Drehmoment	Nm/min
Gemischaufbereitung	

Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell	i =
	6-Gang manuell	i =
	5-Gang automatisch	i =
	7-Gang automatisch	i =
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i =

Vorderachse

Hinterachse

Bremsanlage

Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm
Lenkung	
Räder	
Reifen	
Radstand	mm
Spurweite vorn/hinten	mm
Länge/Breite/Höhe	mm
Wendekreis	m
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg
Dachlast	kg
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg
Stützlast	kg
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l
Tankinhalt/Reserve	l
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ² innerorts/außerorts/gesamt/CO:	
	mit Schaltgetriebe l/100 km bzw. g/km
	mit Automatik l/100 km bzw. g/km

Schadstoff-Einstufung

Beschleunigung 0–100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK

Stand: März 2004, Irrtum und Änderungen vorbehalten

G-Klasse

G 270 CDI*

5/Reihe, 4 Ventile pro Zylinder
2685(88,0 x 88,4)
18,0
115(156)/3800
400/1800–2600
Mikroprozessor gesteuerte
Einspritzanlage, HFM
–
–
3,93/2,41/1,49/1,00/0,83/3,10
–
–/–/4,38/–, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern, Drehstab-Stabilisator

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne und hinten massive Scheibenbremsen, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 303 x 16; hinten: 272 x 16

Kugelumlauf-Servolenkung
7,5 J x 16
265/70 R 16
2400
1475/1475
4221/1760/1931
11,3
2275/575/2850
150
750/2850
115
250–1580
96/20,0

–
12,8/9,6/10,9/289

EU3

–/13,2
–/157
24/24/24

* Stationwagen kurz

G-Klasse

G 270 CDI*

5/Reihe, 4 Ventile pro Zylinder
2685(88,0 x 88,4)
18,0
115(156)/3800
400/1800–2800
Mikroprozessor gesteuerte
Einspritzanlage, HFM
–
–
3,93/2,41/1,49/1,00/0,83/3,10
–
–/–/4,38/–, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne und hinten massive Scheibenbremsen, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 303 x 16; hinten: 272 x 16

Kugelumlauf-Servolenkung
7,5 J x 16
265/70 R 16
2850
1475/1475
4662/1760/1931
13,3
2410/790/3200
200
750/3500
140
480–2250
96/20,0

–
12,8/9,6/10,9/289

EU3

–/13,7
–/156
24/24/24

* Stationwagen lang

¹ Definition des Leergewichts:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive einem 68 kg schweren Fahrer, 7 kg Gepäck und einem zu 90 % befüllten Tank.

Beispiel: A 190
 Leergewicht nach DIN 70020: 1070 kg
 Leergewicht nach EU 92/21: 1155 kg

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

Bauart

Typ

Zylinderzahl/-anordnung	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)
Verdichtung	:1
Nennleistung	kW (PS)/min
Nenn Drehmoment	Nm/min
Gemischaufbereitung	

Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell	i =
	6-Gang manuell	i =
	5-Gang automatisch	i =
	7-Gang automatisch	i =
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i =
Vorderachse		

Hinterachse	
-------------	--

Bremsanlage	
-------------	--

Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm
Lenkung	
Räder	
Reifen	
Radstand	mm
Spurweite vorn/hinten	mm
Länge/Breite/Höhe	mm
Wendekreis	m
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg
Dachlast	kg
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg
Stützlast	kg
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l
Tankinhalt/Reserve	l
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ² innerorts/außerorts/gesamt/CO:	
	mit Schaltgetriebe l/100 km bzw. g/km
	mit Automatik l/100 km bzw. g/km

Schadstoff-Einstufung	
Beschleunigung 0–100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK

Stand: März 2004, Irrtum und Änderungen vorbehalten

¹ Definition des Leergewichts:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive einem 68 kg schweren Fahrer, 7 kg Gepäck und einem zu 90 % befüllten Tank.

Beispiel: A 190
 Leergewicht nach DIN 70020: 1070 kg
 Leergewicht nach EU 92/21: 1155 kg

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

G-Klasse

G 400 CDI*

8/V, 4 Ventile pro Zylinder	8/V, 4 Ventile pro Zylinder
3996(86,0 x 86,0)	3996(86,0 x 86,0)
18,0	18,0
184(250)/4000	184(250)/4000
560/1700–2600	560/1700–2600
Hochdruckeinspritzung, Common-Rail-Technik, 2 Abgasurbolader, EDC	Hochdruckeinspritzung, Common-Rail-Technik, 2 Abgasurbolader, EDC
–	–
–	–
3,59/2,17/1,41/1,00/0,83/3,17	3,59/2,17/1,41/1,00/0,83/3,17
–	–
–/–/4,11/–, 4ETS, ESP	–/–/4,11/–, 4ETS, ESP
Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern, Drehstab-Stabilisator	

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern
--

Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne Scheibenbremsen innen belüftet, hinten Scheibenbremsen massiv, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 315 x 30; hinten: 272 x 16	vorn: 315 x 30; hinten: 272 x 16
Kugelumlauf-Servolenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
7,5 J x 18	7,5 J x 18
265/60 R 18	265/60 R 18
2400	2850
1475/1475	1475/1475
4221/1760/1931	4662/1760/1931
11,3	13,3
2490/360/2850	2585/615/3200
150	200
750/2850	750/3500
115	115
250–1580	480–2250
96/20,0	96/20,0
–	–
16,1/11,0/12,8/340	16,1/11,0/12,8/340

EU3	EU3
–/10,3	–/10,3
–/180	–/180
24/30/26	24/30/26

* Stationwagen kurz

* Stationwagen lang

Bauart

Typ

Zylinderzahl/-anordnung	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)
Verdichtung	:1
Nennleistung	kW (PS)/min
Nenn Drehmoment	Nm/min
Gemischauflbereitung	

Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell	i =
	6-Gang manuell	i =
	5-Gang automatisch	i =
	7-Gang automatisch	i =
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i =

Vorderachse

Hinterachse

Bremsanlage

Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm
Lenkung	
Räder	
Reifen	
Radstand	mm
Spurweite vorn/hinten	mm
Länge/Breite/Höhe	mm
Wendekreis	m
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg
Dachlast	kg
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg
Stützlast	kg
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l
Tankinhalt/Reserve	l
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ² innerorts/außerorts/gesamt/CO:	
	mit Schaltgetriebe l/100 km bzw. g/km
	mit Automatik l/100 km bzw. g/km

Schadstoff-Einstufung

Beschleunigung 0–100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK

Stand: März 2004, Irrtum und Änderungen vorbehalten

G-Klasse

G 400 CDI*

8/V, 4 Ventile pro Zylinder
3996(86,0 x 86,0)
18,0
184(250)/4000
560/1700–2600
Hochdruckeinspritzung, Common-Rail-Technik, 2 Abgasurbolader, EDC
–
–
3,59/2,17/1,41/1,00/0,83/3,17
–
–/–/4,11/–, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern, Drehstab-Stabilisator

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne Scheibenbremsen innen belüftet (G 320: massiv), hinten Scheibenbremsen massiv, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 315 x 30; hinten: 272 x 16	vorn: 303 x 16; hinten: 272 x 16
Kugelumlauf-Servolenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
7,5 J x 18	7,5 J x 16
265/60 R 18	265/70 R 16
2400	2400
1475/1475	1475/1475
4257/1760/1941	4221/1760/1931
11,3	11,3
2475/375/2850	2255/595/2850
–	150
750/2850	750/2810
115	115
238–1580	250–1580
96/20,0	96/20,0
–	–
16,1/11,0/12,8/340	20,0/12,8/15,5/370

EU3

–/10,3
–/180
24/30/26

* Cabrio

G-Klasse

G 320*

6/V, 3 Ventile pro Zylinder
3199(89,9 x 84)
10,0
158(215)/5500
300/2800–4800
Mikroprozessor gesteuerte
Einspritzanlage, HFM
–
–
3,93/2,41/1,49/1,00/0,83/3,10
–
–/–/4,86/–, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne Scheibenbremsen innen belüftet (G 320: massiv), hinten Scheibenbremsen massiv, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 303 x 16; hinten: 272 x 16
Kugelumlauf-Servolenkung
7,5 J x 16
265/70 R 16
2400
1475/1475
4221/1760/1931
11,3
2255/595/2850
150
750/2810
115
250–1580
96/20,0
–
20,0/12,8/15,5/370

EU4

–/10,9
–/173
23/21/24

* Stationwagen kurz

¹ Definition des Leergewichts:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive einem 68 kg schweren Fahrer, 7 kg Gepäck und einem zu 90 % befüllten Tank.

Beispiel: A 190

Leergewicht nach DIN 70020: 1070 kg

Leergewicht nach EU 92/21: 1155 kg

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

Bauart

Typ

Zylinderzahl/-anordnung	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)
Verdichtung	:1
Nennleistung	kW (PS)/min
Nenn Drehmoment	Nm/min
Gemischaufbereitung	

Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell	i =
	6-Gang manuell	i =
	5-Gang automatisch	i =
	7-Gang automatisch	i =
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i =
Vorderachse		

Hinterachse	
-------------	--

Bremsanlage	
-------------	--

Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm
Lenkung	
Räder	
Reifen	
Radstand	mm
Spurweite vorn/hinten	mm
Länge/Breite/Höhe	mm
Wendekreis	m
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg
Dachlast	kg
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg
Stützlast	kg
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l
Tankinhalt/Reserve	l
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ² innerorts/außerorts/gesamt/CO:	
	mit Schaltgetriebe l/100 km bzw. g/km
	mit Automatik l/100 km bzw. g/km

Schadstoff-Einstufung	
Beschleunigung 0–100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK

Stand: März 2004, Irrtum und Änderungen vorbehalten

¹ Definition des Leergewichts:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive einem 68 kg schweren Fahrer, 7 kg Gepäck und einem zu 90 % befüllten Tank.

Beispiel: A 190
 Leergewicht nach DIN 70020: 1070 kg
 Leergewicht nach EU 92/21: 1155 kg

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

G-Klasse

G 320*

6/V, 3 Ventile pro Zylinder
3199(89,9 x 84)
10,0
158(215)/5500
300/2800–4800
Mikroprozessorgesteuerte
Einspritzanlage, HFM
–
–
3,93/2,41/1,49/1,00/0,83/3,10
–
–/–/4,86/–, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern, Drehstab-Stabilisator

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne und hinten massive Scheibenbremsen, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 303 x 16; hinten: 272 x 16	vorn: 303 x 16; hinten: 272 x 16
Kugelumlauf-Servolenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
7,5 J x 16	7,5 J x 16
265/70 R 16	265/70 R 16
2850	2400
1475/1475	1475/1475
4662/1760/1931	4257/1760/1941
13,3	11,3
2350/850/3200	2240/610/2850
200	–
750/3500	750/2810
115	115
480–2250	238–1580
96/20,0	96/20,0
–	–
20,0/12,8/15,5/370	20,0/12,8/15,5/370
EU4	EU4
–/11,3	–/10,9
–/173	–/173
23/21/24	23/21/24

* Stationwagen lang

* Cabrio

Bauart

Typ

Zylinderzahl/-anordnung	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)
Verdichtung	:1
Nennleistung	kW (PS)/min
Nenn Drehmoment	Nm/min
Gemischaufbereitung	

Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell	i =
	6-Gang manuell	i =
	5-Gang automatisch	i =
	7-Gang automatisch	i =
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i =
Vorderachse		

Hinterachse	
-------------	--

Bremsanlage	
-------------	--

Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm
Lenkung	
Räder	
Reifen	
Radstand	mm
Spurweite vorn/hinten	mm
Länge/Breite/Höhe	mm
Wendekreis	m
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg
Dachlast	kg
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg
Stützlast	kg
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l
Tankinhalt/Reserve	l
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ² innerorts/außerorts/gesamt/CO:	
	mit Schaltgetriebe l/100 km bzw. g/km
	mit Automatik l/100 km bzw. g/km

Schadstoff-Einstufung	
Beschleunigung 0–100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK

Stand: März 2004, Irrtum und Änderungen vorbehalten

G-Klasse

G 500*

8/V, 3 Ventile pro Zylinder
4966(97 x 84)
10,0
218(296)/5500
456/2800–4000
Mikroprozessorgesteuerte
Einspritzanlage, HFM

–
–
3,93/2,19/1,41/1,00/0,83/3,16
–
–/–/4,38/–, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern, Drehstab-Stabilisator

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern
--

Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne Scheibenbremsen innen belüftet, hinten Scheibenbremsen massiv, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 315 x 30; hinten: 272 x 16	vorn: 315 x 30; hinten: 272 x 16
Kugelumlauf-Servolenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
7,5 J x 18	7,5 J x 18
265/60 R 18	265/60 R 18
2400	2850
1475/1475	1475/1475
4221/1760/1931	4662/1760/1931
11,3	11,3
2375/475/2850	2390/460/2850
150	200
750/2750	750/2750
115	115
250–1580	480–2250
96/20,0	96/20,0
–	–
21,8/13,7/16,7/400	21,8/13,7/16,7/400

EU4	EU4
–/9,7	–/9,7
–/190	–/190
23/30/26	23/30/26

* Stationwagen kurz

* Stationwagen lang

¹ Definition des Leergewichts:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive einem 68 kg schweren Fahrer, 7 kg Gepäck und einem zu 90 % befüllten Tank.

Beispiel: A 190
 Leergewicht nach DIN 70020: 1070 kg
 Leergewicht nach EU 92/21: 1155 kg

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

Bauart

Typ

Zylinderzahl/-anordnung	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)
Verdichtung	:1
Nennleistung	kW (PS)/min
Nenn Drehmoment	Nm/min
Gemischaufbereitung	

Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell	i =
	6-Gang manuell	i =
	5-Gang automatisch	i =
	7-Gang automatisch	i =
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i =

Vorderachse

Hinterachse

Bremsanlage

Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm
Lenkung	
Räder	
Reifen	
Radstand	mm
Spurweite vorn/hinten	mm
Länge/Breite/Höhe	mm
Wendekreis	m
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg
Dachlast	kg
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg
Stützlast	kg
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l
Tankinhalt/Reserve	l
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ² innerorts/außerorts/gesamt/CO:	
mit Schaltgetriebe	l/100 km bzw. g/km
mit Automatik	l/100 km bzw. g/km

Schadstoff-Einstufung

Beschleunigung 0–100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK

Stand: März 2004, Irrtum und Änderungen vorbehalten

G-Klasse

G 500*

8/V, 3 Ventile pro Zylinder
4966(97 x 84)
10,0
218(296)/5500
456/2800–4000
Mikroprozessorgesteuerte

Einspritzanlage, HFM

-
-
3,93/2,19/1,41/1,00/0,83/3,16
-
-/-/4,38/-, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern, Drehstab-Stabilisator

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne Scheibenbremsen innen belüftet, hinten Scheibenbremsen massiv, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 315 x 30; hinten: 272 x 16
Kugelumlauf-Servolenkung
7,5 J x 18
265/60 R 18
2400
1475/1475
4257/1760/1941
11,3
2375/475/2850
-
750/2750
115
238–1580
96/20,0
-
21,8/13,7/16,7/400

EU4

-/9,7
-/190
23/30/26

* Cabrio

¹ Definition des Leergewichts:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive einem 68 kg schweren Fahrer, 7 kg Gepäck und einem zu 90 % befüllten Tank.

Beispiel: A 190

Leergewicht nach DIN 70020: 1070 kg

Leergewicht nach EU 92/21: 1155 kg

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

Typ

Zylinderzahl/-anordnung	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)
Verdichtung	:1
Nennleistung	kW (PS)/min
Nenn Drehmoment	Nm/min
Gemischaufbereitung	

Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell	i =
	6-Gang manuell	i =
	5-Gang automatisch	i =
	7-Gang automatisch	i =
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i =

Vorderachse

Hinterachse

Bremsanlage

Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm
Lenkung	
Räder	
Reifen	
Radstand	mm
Spurweite vorn/hinten	mm
Länge/Breite/Höhe	mm
Wendekreis	m
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg
Dachlast	kg
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg
Stützlast	kg
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l
Tankinhalt/Reserve	l
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ² innerorts/außerorts/gesamt/CO:	
	mit Schaltgetriebe l/100 km bzw. g/km
	mit Automatik l/100 km bzw. g/km

Schadstoff-Einstufung

Beschleunigung 0–100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK

Stand: März 2004, Irrtum und Änderungen vorbehalten

G 55 AMG* KOMPRESSOR

8/V, 3 Ventile pro Zylinder
5439(97,0 x 92,0)
9,0
350(476)/6100
700/2650–4500
Mikroprozessorgesteuerte
Einspritzanlage, Kompressor

-
-
3,59/2,19/1,41/1,00/0,83/5,59
-
-/-/4,11/-, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern, Drehstab-Stabilisator

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne und hinten Scheibenbremsen innen belüftet, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 350 x 32; hinten: 330 x 22
Kugelumlauf-Servolenkung
9,5 J x 18
285/55 R 18
2850
1475/1475
4662/1864/1931
13,3
2550/650/3200
200
750/3500
140
480–2250
96/20,0
-
21,9/13,1/16,3/392

EU4

-/5,6
-/210
noch keine Einstufung

* Stationswagen lang

¹ Definition des Leergewichts:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive einem 68 kg schweren Fahrer, 7 kg Gepäck und einem zu 90 % befüllten Tank.

Beispiel: A 190

Leergewicht nach DIN 70020: 1070 kg

Leergewicht nach EU 92/21: 1155 kg

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension